STRASSENBAU

Vielfältiger Fugenvergusskocher eignet sich auch für Kanten- und Nahtanspritzung

Schwerpunkt der 1990 gegründeten Firma MOT Röbel GmbH ist die Sanierung von Straßen im Großraum Mecklenburg-Vorpommern, Berlin/Brandenburg und Sachsen-Anhalt. Das Spektrum reicht mit Dienstleistungen von Oberflächenbehandlungen, über Sanierungsbeschichtungen und Heißbitumen auf Betonverkehrsflächen, bis hin zur Kanten- und Nahtanspritzung im Neubau. Verlegeleistungen von Asphalteinlagen ergänzen das Leistungsspektrum.

Beim Maschinenpark vertraut man auf die schäfer-technic gmbh. So wurde die jüngste Investition, ein Fugenvergusskocher, ebenfalls vom in Fellbach bei Stuttgart ansässigen Hersteller bezogen. Die Maschine wurde individuell und optimal für die Zwecke des Bauunternehmens zusammengestellt. Neben der Qualität der Maschine ist auch der gute und schnelle Service des Herstellers ausschlaggebend gewesen.

Sanierung der Ortsdurchfahrt in Mirow. Der Maschinist hat von seinem Fahrersitz aus einen guten Blick auf das Geschehen

Vielfältig und leistungsstark

Der Fugenvergusskocher Typ LS 500 F-KA ist eine leistungsstarke Maschine und wird auch zur Kanten- und Nahtanspritzung eingesetzt. Die Maschine ist auf hohe Leistung und Servicefreundlichkeit ausgelegt. Das Tandemfahrgestell verfügt über verstärkte Achsen und Reifen für mehr Tragfähigkeit. Das Chassis ist nach unten offen gestaltet. Überschwappendes Material kann so keinen Schaden anrichten. Die Zugdeichsel ist höhenverstellbar. Das hydrostatisch angetriebene Laufrad an der Deichsel wird auch hydraulisch gelenkt und höhenverstellt. Das Bitumen kann in der Maschine bei Bedarf bereits in der Nacht vor dem nächsten Einsatz elektrisch vorgewärmt werden. Bei kurzen Anfahrten vom Betriebshof zum Einsatzort bedeutet das eine schnellere Einsatzbereitschaft auf der Baustelle.

Für einen störfreien Betrieb sind auch die Vergussschläuche und Spritzdüsen beheizbar. Die Kanten-/Nahtspritzeinrichtung ist seitlich in Fahrtrichtung links montiert. Ein Anschluss für eine Handlanze ist ebenso vorhanden wie ein Kompressor mit Luftkessel zum Ausblasen der Vergussschläuche und Spritzdüsen am Arbeitsende. Der Dreifach-Spritzbalken ist pneumatisch schaltbar und hydraulisch verstellbar, die Einzeldüsen sind vorwählbar. Die Vergusspumpe ist servicefreundlich und schnell zugänglich außen am Tank angebaut, wie auch der separate Bitumenfilter.

Im Einsatz bewährt

Eine typische Baustelle war kürzlich die Sanierung der stark befahrenen Ortsdurchfahrt der Stadt Mirow in Mecklenburg-Vorpommern. Um die Zufahrten für die Anlieger offen zu halten, wurde die Ortsdurchfahrt abschnittsweise und jeweils nur in eine Fahrtrichtung erneuert. Die MOT Röbel GmbH hatte den Auftrag die Mittelnaht für einen guten Verbund mit Heißbitumen anzuspritzen. Eine Aufgabe, die schnell und qualitativ hochwertig, auch wegen des benutzerfreundlichen Fugenvergusskochers, ausgeführt wurde.

→ Weitere Informationen

schäfer-technic gmbh
D-70736 Fellbach
www.schaefer-technic.com