

schäfer-technic Bitumenspritzmaschinen, Service im Asphalteinbau

>> Die schäfer-technic Bitumenspritzmaschinen wurden zum Transportieren, Verspritzen und Temperieren von allen üblichen Straßenbaubindemitteln auf der Basis von Bitumenemulsion, wie C1 und C2, konstruiert. Reichhaltige Erfahrungen bei der Herstellung von Spritzmaschinen und Kenntnisse über die Baustelleneinsätze bzw. Baustellenbedingungen, ermöglichten die Entwicklung von praxistgerechten Maschinen, die europaweit im täglichen Einsatz sind. Mit dem angebauten Spritzbalken lassen sich Straßenbindemittel schnell und genau dosiert verspritzen. Eine Bindemitteldosiersteuerung regelt die Spritzmenge zwischen 0,1 und 0,7 kg/m², entsprechend den Anforderungen des Kunden.

Der Fahrer kann direkt von der Fahrerkabine den Spritzbalken für das Haftklebespritzen an- und abschalten. Breitere Flächen können mit links und rechts am Spritzbalken angebauten Klappteilen in einem Spritzgang behandelt werden. Für eine gleichbleibende Menge bei unterschiedlichen Spritzbreiten wird die Spritzmenge (kg/m²) durch die Fahrgeschwindigkeit, die Düsengröße und den Spritzdruck der Bitumpumpe bzw. je nach Modell mit einer Dosierautomatik bestimmt. Bei größeren Spritzgeräten mit einem Variomatik-Spritzbalken ist die Arbeitsbreite variabel einstellbar. Eine Handspritzeinrichtung ermöglicht das individuelle Anspritzen mit der Handspritzlanze.

Um die Spritzdüsen während des Einsatzes betriebsbereit zu halten, wird das Bindemittel



durch das Pumpenaggregat über den Spritzbalkenschlauch zum Balken geleitet und zirkuliert. Alle Bitumenspritzmaschinen haben eine Ausblaseeinrichtung und einen Spülanschluss für die Pumpen, um eine gründliche Reinigung auf der Maschine durchzuführen.

Die Bindemittelbehälter mit einem Inhalt von 1250 bis 3000 Liter sind Rundumisolierung und mit einem 1 mm starken Stucco-Aluminium verkleidet. Bei der Bitumenspritzmaschine Typ BSM-P ist ein Bindemitteltank mit 2500 Liter und ein Wassertank mit 2000 Litern Inhalt in Kofferbauweise aufgebaut. Ein Spiralgasbrenner mit Zündsicherung oder optional ein Elektro-Ölbrenner erwärmen das Bindemittel auf die gewünschte Temperatur. Über die Temperatursteuerung wird die Temperatur gehalten. Zur Kontrolle ist ein Sicherheitsthermostat am Bindemitteltank installiert.

Die schäfer-technic Bitumenspritzmaschinen sind in unterschiedlichen Ausführungen, entsprechend den Anforderungen bzw. dem Budget zu haben, z. B. der Typ BSM-AE 1250 mit einem Bindemitteltank von 1250 Litern, aufgebaut auf einen Klein-LKW, Typ BSM-H mit einem Bindemitteltank von 1500 bis 3000 Litern mit Aufbaurahmen zur Schnellmontage auf einen Unimog oder Typ BSM-P mit einem

Bindemitteltank bis zu 5000 Liter und einem teleskopierbaren Spritzbalken bis zu einer Breite von 4,6 Metern.

Das schäfer-technic Kantenanspritzgerät kann als Festaufbau auf Pritschen oder als Anhänger-Version mit Selbstfahrantrieb gebaut werden. Eine spezielle Unterkonstruktion ermöglicht auch den Einsatz mit dem Radlader oder auch den Frontanbau an der Schneepflugplatte. Der Antrieb erfolgt hydraulisch vom Fahrzeug oder einem separaten Dieselmotor. Die Bedienung erfolgt vom Fahrerhaus und ist auf die jeweiligen gewünschte Dosiermengen einstellbar.

Verschiedene Zusatzoptionen sind möglich, wie z. B. einen Wassertank zum Befüllen der Walzen, einen Dieseltank für die Versorgung der Baustellenmaschinen oder eine Kantenanspritzeinrichtung und und und. Ihren Anforderungen sind „fast“ keine Grenzen gesetzt.

Das schäfer-technic Maschinenprogramm zur Unterhaltung und Sanierung von Asphaltbelägen umfasst folgende Bereiche: Fugentechnik für Asphaltbeläge, großflächige und partielle Oberflächenbehandlungen, dünne Schichten im Kalteinbau für vollflächigen und partiellen Einbau.