

Schäfer-Technic:

Sanierung kleiner Flächen

Wenn Bauamt- oder Bauhofleiter durch unsere Straßen gehen, sehen Sie überall an den befestigten Verkehrsflächen Mängel, die große Gefahren für die Sicherheit des Straßenverkehrs sowie auch für Fußgänger bergen. Zudem ist ein „rissiges“ Wirtschaftsgut dem schnellen Wert- und Nutzungsverfall ausgeliefert.

Zur Beseitigung dieser Schadstellen werden zurzeit unterschiedliche Maßnahmen, je nach Verkehrsanforderungen, dem Budget oder dem Aufwand, ergriffen. Der Maßnahmenkatalog reicht vom fachmännischen Heiasphalteinbau bis zur oberflächlichen Schlaglochsanie rung mit vorgefertigtem Mischgut. Die Sanierung ist oft nur auf die momentane Verkehrssicherheit und nicht auf eine lang anhaltende, dauerhafte Sanierung der Schadstelle ausgelegt.

In Zusammenarbeit mit Anwendern und deren Baustellenerfahrungen hat die Schäfer-Technic GmbH, Fellbach, eine Maschine entwickelt, die Kaltasphaltmischgut in klein dosierten Mengen, direkt an Ort und Stelle und in hoher Mischqualität für die Straensanierung herstellen kann.

Mini-Mix für kleine Chargen

Bisher konnten „Dünne Schichten im Kalteinbau“ nur mit groß dimensionierten Maschinen eingebaut werden. Mit dem Mini-Mix-Verleger können nun Schadstellen auch auf Radwegen, Bürgersteigen und in engen verwinkelten Gassen mit Asphaltmischgut repariert werden. Außerdem ist die Herstellung von farbigem Asphaltmischgut für sicherheitsrelevante Verkehrsflächen für die Maschine kein Problem.

Die Aufbereitung des Asphalt-Kaltmischgutes DSK erfolgt bei Umgebungstemperatur mit einer fahrbaren selbstmischenden Spezialmaschine. Die Baustoffe werden entsprechend der eingestellten Rezeptur über Do-

sierereinrichtungen dem Mischer kontinuierlich zugeführt. Verwendet wird eine polymermodifizierte Bitumenemulsion, die mit Gesteinskörnung 0/3, 0/5 oder auch 0/8 gemischt werden kann.

Das Mischgut kann entsprechend den Regelwerken der ZTV BEA StB 98/03 und der TLG-Asphalt DSK-StB 98/03, die heute für die Bauausführung geltend sind, hergestellt werden.

Der Verleger ist einfach zu bedienen. Das Mischen regelt die bewährte Easy-Control-Steuerung. Dank exakter Dosierung der Mischgutkomponenten können gezielt kleinste Mischgutmengen hergestellt werden. Mit einem schwenkbaren Mischer wird das Mischgut durch einen Auslauf

– auch bis über die seitlichen Begrenzungen der Maschine hinaus – direkt in die Schadstelle gefördert. Der Einbau des Mischguts in die Schadstellen erfolgt im Handeinbau. Schadstellen können Netzrisse, Asphaltaubrüche, Schlaglöcher, Angleichung von Schachtdeckeln oder Gullyabläufen, Deckschichten bei Kabelaufbrüchen, ausgemergelte Asphaltflächen auch bei Gehwegen und Einfahrten sein.

Angebauter Hochdruckreiniger

Für einen optimalen Oberflächenverbund sollte die zu reparierende Straenfläche sauber bzw. staubfrei sein. Mit dem angebauten Hochdruckreiniger mit einer Schlauchlänge von 16 m ist das ohne großen Aufwand möglich. Anhaftendes Mischgut auf Werkzeug und Mischer wird mit dem leistungsfähigen Hochdruckreiniger (15 l bei 150 Bar) entfernt. Nach der Arbeit wird der

Schlauch in einer hinten auf dem Fahrzeug montierten Schlauchtrommel verstaut.

Das immer frisch hergestellte Mischgut gewährleistet gute Einbau- und Angleicharbeiten sowie einen guten Schichtenverbund. Wegen der speziellen Adhäsionseigenschaften des Mischguts ist ein Vorspritzen von Haftkleber nicht erforderlich. Selbst ein Fräsen oder Ausstemmen der Schadstellen ist nicht notwendig. Da die Instandsetzung einzelner Schadstellen nur Minuten in Anspruch nimmt, wird der Straenverkehr nur kurzzeitig behindert. Bereits nach zirka 15 Minuten kann die Verkehrsfreigabe erfolgen.

Der Kalteinbau von Asphaltmischgut ist umweltfreundlich und schont durch den gezielten Einsatz Energien und Ressourcen; es wird nur das hergestellt, was tatsächlich nötig ist.

Info:

www.schaefer-technic.com



Mit dem Mini-Mix-Verleger kann Kaltasphaltmischgut in klein dosierten Mengen direkt an Ort und Stelle und in hoher Mischqualität für die Straensanierung hergestellt werden.

Foto: Schäfer-Technic