






Maschinen für den Straßenbau und Straßenunterhaltung




Micro-Surfacing






Surface Treatment





Mini-Mix




Joint-Sealing



Blow-Patching



 Friedrich-List-Str. 45
D-70736 Fellbach
Telefon: +49-711-95793010
Fax: +49-711-95793060
e-mail: mail@schaefer-technic.com
Internet: www.schaefer-technic.com

INTERMAT Halle 2, Stand C 029

schaefer-technic.com



Das Injektionsverfahren (Blow-Patching) im Einsatz in Frankreich.

schäfer-technic

Moderne Verfahren zur Asphaltflächen-Unterhaltung

Straßen sind das Rückgrat jeden Wirtschaftslebens. Eine nachhaltige Unterhaltung der Straßen dient nicht nur der Erhaltung des investierten Vermögens eines Staates, sondern auch der Förderung verschiedener Wirtschaftszweige. Damit ist ihre sozialökonomische Bedeutung unumstritten. Bei schäfer-technic versucht man, auch in Krisenzeiten, in denen die Budgets immer mehr gekürzt werden, den Anforderungen an die modernen Bauweisen für den Straßenunterhalt gerecht zu werden.

INTERMAT 2009
Stand 2 C029

Werden Straßensanierungen nicht rechtzeitig durchgeführt, kommt es schnell zu Schäden im Straßenoberbau wie Schlaglöcher, Spurrinnen, Schäden durch offene Arbeitsnähte oder Fugen. Für die Beseitigung von Schlaglöchern und ähnlichen Oberflächenschäden werden in der Praxis vor allem zwei Verfah-

ren angewendet: das Injektionsverfahren mit dem Blow-Patcher und die Reparatur mit bitumenhaltigen Schlämmen und Kaltmischgut – mittels Mini-Mix.

Injektionsverfahren (Blow-Patching)
Mit dem Injektionsverfahren (Blow-Patching) können die Schadstellen schnell und preiswert repariert werden. Der sanierte Straßenbereich kann sofort für den Verkehr freigegeben werden. Bei dem Verfahren wird Splitt mit Druckluft durch einen Schlauch befördert und in einem Mischkopf mit Bitumenemulsion vermischt und in die Schadstelle eingebracht. Davor wird die Schadstelle durch einen Luftstrom von Staub und losen Steinen gereinigt. Dem Luftstrom

kann auch Wasser zugesetzt werden, um die Reinigungswirkung zu verbessern. Dann wird die Schadstelle mit kationischer Bitumenemulsion angespritzt. Durch die verschiedene elektrische Aufladung von Emulsion und Mineral, wird die Emulsion auch durch einen Staubfilm an das Mineral gezogen. Die Verarbeitungstemperatur der Emulsion liegt bei 35°C bis 50°C. Bei nicht tiefen Schlaglöchern ist die Verwendung von Feinsplitt ausreichend.

Microsurfacing

Eine weitere Möglichkeit zur Beseitigung von Schlaglöchern, kleinen Oberflächenschäden und Spurrinnen stellen bitumenhaltige Schlämme oder Mischgut nach dem Verfahren »Dünne Asphalt-

deckschicht in Kaltbauweise« (Microsurfacing) dar. Hier wird über eine kompakte Maschine am Einbauort ein Material aus kationischer Bitumenemulsion, Mineralgemisch, Zement, Wasser und Additiven in einem Mischer zu einer breiigen Konsistenz vermischt und über einen Auslauf in die Schadstelle befördert. Danach kann das Material mit Gummischiebern zur Schlaglochverfüllung, Spurrinnenauffüllung oder zur flächendeckenden Sanierung von Schadstellen dünnsschichtig verteilt werden. So reparierte Schadstellen sind nach 30 Minuten überfahrbar.

DSK Micro-Belag

»Dünne Asphaltdeckschicht in Kaltbauweise« sind Gemische aus korngestufen Mineralstoffen (Edelsplitt, Edelbrechsand und Eigenfüller), modifizierter kationischer Bitumenemulsion, Zusätzen und Wasser. Die Schichten sind bekannt unter der Bezeichnung Slurry-Seal und Microsurfacing. Verschleißschäden, glatte

vorne SMP ...
... und Sie auch ...

SMP
www.smp-parts.de

Asphaltbeläge oder Unebenheiten sind effektiv zu bearbeiten. Dünnschichtbeläge haben sich zu einem wesentlichen Bestandteil der Straßensanierung entwickelt. Das Mischgut für DSK im Kalteinbau ist auf der Baustelle in selbstfahrenden Mischanlagen herzustellen und ein- oder mehrlagig mit angehängten steuerbaren Verteilergeräten einzubauen. Die Schicht ist spätestens 30 Minuten nach der Herstellung befahrbar.

Diesen Anforderungen, verbunden mit effizienten Prozessabläufen, werden die Microbelag-Einbaumaschinen von schäfer-technic gerecht. Auf der Grundlage der technischen Vorschriften für dünne Schichten im Kalteinbau und in Zusammenarbeit mit Anwendern wurden Konzepte entwickelt, die eine fachgerechte Herstellung des Mischgutes, den Einbau und die Sanierung der Verkehrsflächen erfüllen.

Die Microbelag-Einbaumaschinen SM bzw. SMS eignen sich zum Dosieren verschiedener Komponenten, dem Aufbereiten von Mischgut und den Einbau bitumenhaltiger Schlämme und DSK-Beläge. Die Einbaumaschine besteht aus Silos und Tanks für Zuschlagstoffe mit den zugehörigen Dosierstationen. Für Feststoffadditive wie Zement, Kalk oder Farbpulver sind Silos mit Dosierschnecken aufgebaut. Für die flüssigen Komponenten wie Bitumenemulsion, Wasser und Additive sind Tanks montiert. Die Flüssigkeiten werden mit hydraulisch angetriebenen Dosierpumpen gefördert und über Messsysteme erfasst.

Die Mischgüter werden einem Zweiwellenmischer zugeführt. Entgegen üblicher offener Antriebe der Mischerwellen hat der Hersteller ein geschlossenes Synchrongetriebe entwickelt, um die Wartung zu vereinfachen und die Betriebssicherheit zu erhöhen.

Die Maschinenleistungen dieser Maschinen sind variabel von 30 bis 90 t/h einstellbar. Es können unterschiedliche Rezepturen eingestellt werden, um das Mischgut entsprechen den Anforderungen der Baustelle herzustellen. Bei der Konstruktion wurde auf

bau MAGAZIN 04/09

eine leichte Handhabung der Maschinen Wert gelegt. Die variable Einbaubohle hat eine Einbaubreite von 2,3 m bis 3,8 m.

Der eigentliche Einbauvorgang wird nur von einer Person gesteuert. In der Regel werden kleine Anpassungsarbeiten direkt

nach der Einbaubohle durch weitere Personen ausgeführt und auch die Einbaudicke kontrolliert und eventuell korrigiert. ●



www.contitech.de/xf

Uns ist keine Geometrie zu komplex, um Kräfte sicher zu übertragen



Selbst in engsten Bauräumen erfüllen unsere Schlauchleitungen für Hydraulik, Kompressoren, Klimaanlage und SCR-Technologie unterschiedlichste Funktionen. Sie übertragen Kräfte, steuern Anlagen und reduzieren Emissionen – im Maschinenbau, in der Bau- und Landmaschinenindustrie sowie in der Hebe-, Förder- und Kompressorentechnik.

Fluid Technology – the connecting force. Wir lenken alle Medienströme in Automobilen, Maschinen und Anlagen. Permeationsdicht, dynamisch wie thermisch höchst beständig und flexibel erfüllen unsere Schläuche und Schlauchleitungen die Anforderungen an Sicherheit, Umwelterlastung und Komfort.

ContiTech. Get more with elastic technology.



Hannover Messe
20. bis 24. April 2009
Halle 25, Stand E 23
Halle 5, Stand A 16

ContiTech Techno-Chemie GmbH
Phone +49 (0)3342 4257-0
industrielleitungen@contitech.de

Continental 
CONTITECH